

PRINCIPALES LOGROS DESDE AGOSTO 2010 A ABRIL 30 DE 2011

1. LOGROS EN GESTION ADMINISTRATIVA

- ✓ **ELECCIÓN CONSEJO DIRECTIVO DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI).** La Asamblea General de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) eligió a Colombia en el Grupo II del Consejo de la OACI con un respaldo de 140 votos de los 163 posibles. El papel de Colombia en el Consejo estará enfocado a la cooperación e integración regional e internacional, la protección del medio ambiente, la seguridad de la navegación aérea y aeroportuaria. Esta elección confirma el liderazgo y reconocimiento alcanzado por nuestro país en el sector del transporte aéreo internacional
- ✓ **ELECCIÓN DE COLOMBIA COMO MIEMBRO DEL COMITÉ EJECUTIVO DE LA COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL (CLAC).** Durante la reciente XIX Asamblea Ordinaria de la CLAC, celebrada en Punta Cana, Republica Dominicana, Colombia, con una votación de 13 votos de 22 posibles, se hizo a la Tercera Vicepresidencia del Consejo Directivo de la CLAC, con lo cual ratifica su liderazgo en la región y afianza su compromiso con el cumplimiento de los objetivos estratégicos del organismo, que busca primordialmente la integración del transporte aéreo en América Latina.
- ✓ **GESTIONES EN POLITICA AEROCOMERCIAL**

Acuerdo bilateral con los Estados Unidos. En el mes de noviembre las delegaciones de Colombia y Estados Unidos se reunieron con el fin de actualizar el convenio bilateral que rige las operaciones aéreas entre ambos países vigentes desde 1956.

Como fruto de la negociación se acordó un periodo de transición hasta el año 2013 que contará con dos fases, la primera de ellas hasta el año 2012, durante la cual cada parte aumentaría hasta 21 frecuencias en las rutas ya operadas y rutas nuevas sin limitaciones.

De 2012 a 2013, ambos países podrán incrementar en 21 frecuencias adicionales las rutas operadas y a partir del primero de enero de 2013 entrará en vigencia el acuerdo de cielos abiertos entre los dos Estados. En la actualidad se comparten entre ambos países un número de frecuencias significativo que suman alrededor de 200 vuelos semanales de transporte aéreo regular.

Emiratos Árabes. El 20 de noviembre de 2010, se reunieron en Bogotá las autoridades aeronáuticas de Colombia y Emiratos Árabes, en seguimiento a las consultas sostenidas en el primer semestre del 2009 para concluir los temas pendientes en relación con el texto del Acuerdo de Servicios Aéreos rubricado el 1 de junio de 2009. Las delegaciones llegaron a un Acuerdo sobre artículos como Derechos de Aduana y otros cargos, Seguridad Operacional y acordaron la cláusula sobre Código Compartido, permitiendo que las aerolíneas pueden ofrecer sus servicios a través de estos acuerdos con aerolíneas de terceros países. Así mismo, se acordó llevar a cabo negociaciones durante el primer trimestre del año 2011, la cual se celebrará el próximo 5 y 6 de mayo de 2011.

Turquía. El 10 de febrero de 2010, las autoridades aeronáuticas rubricaron un Acuerdo de Transporte Aéreo y firmaron un Memorando de Entendimiento que consagra la posibilidad de operación entre los dos países, por parte de las aerolíneas de pasajeros de cada parte con 14 frecuencias semanales y para los servicios de carga, libertad de frecuencias.

Qatar. El 8 de marzo de 2011, se rubricó el Acuerdo de Servicios Aéreos entre los dos países y se firmó un Memorando de Entendimiento, que establece las principales condiciones que regulan las relaciones

aerocomerciales entre Colombia y Qatar, estipulando que las aerolíneas designadas de ambos países podrán operar un número ilimitado de servicios aéreos regulares de pasajeros entre los dos territorios y podrán realizar operaciones a terceros países, ejerciendo derechos de quinta libertad del aire desde y hacia Caracas, con siete frecuencias semanales, y a otra ciudad que sea determinada conjuntamente por ambas autoridades aeronáuticas.

Israel. El 4 y 5 de abril de 2011, se llevó a cabo una Reunión de Consulta con la Autoridad Aeronáutica de Israel, en la cual se rubricó un Acuerdo de Transporte Aéreo y se firmó un Memorando de Entendimiento con ese país. Dicho Memorando estipula la operación que pueden realizar las líneas aéreas, la cual permite para los servicios de pasajeros operar sin limitación de frecuencias en cualquier dirección en las respectivas rutas entre los dos territorios. Adicionalmente, las aerolíneas de cada parte podrán ejercer derechos de quinta libertad en los siguientes puntos intermedios del cuadro de rutas: Ámsterdam y un punto adicional que será acordado por las Autoridades Aeronáuticas de las Partes, que no esté siendo operado desde y hacia el territorio de una de las Partes Contratantes, con un máximo de 14 frecuencias semanales para cada punto, con cualquier tipo de aeronave.

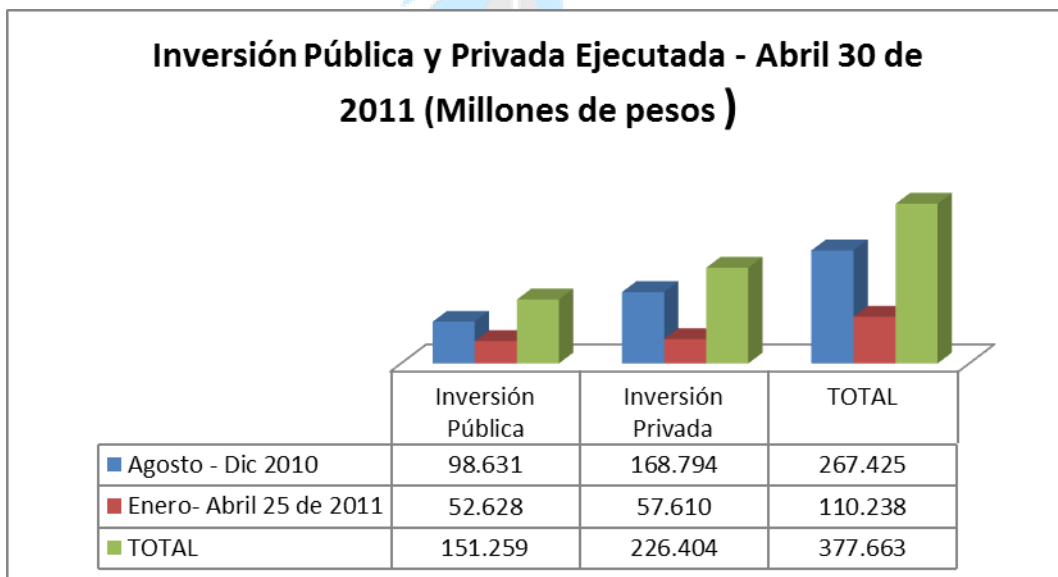
Para los servicios de carga, las aerolíneas podrán operar sin limitación de frecuencias en cualquier dirección entre los dos territorios. Así mismo, podrán ejercer derechos de quinta libertad en los siguientes puntos intermedios del cuadro de rutas: un punto en Bélgica y un punto adicional en Europa que será acordado por las Autoridades Aeronáuticas de las Partes.

- ✓ **RATIFICACIÓN DE CATEGORÍA UNO A COLOMBIA EN MATERIA DE SEGURIDAD OPERACIONAL.** El Gobierno de los Estados Unidos por intermedio de la Administración Federal de la Aviación (FAA) confirmó que Colombia continúa con la categoría 1 al verificar que la Aeronáutica Civil en todos sus procesos y procedimientos relacionados con la seguridad operacional de la aviación siguen los estándares internacionales. El mantener la categoría significa que el Estado Colombiano cumple con las mejores prácticas establecidas por la Organización de Aviación Civil Internacional en materia de seguridad operacional, y como consecuencia de ello, el país está autorizado para servir a los Estados Unidos utilizando sus aeronaves sin limitación.
- ✓ **DEFINICIÓN DEL DELTA DEL NUEVO AEROPUERTO EL DORADO.** Se logró la firma del acuerdo para construir el nuevo aeropuerto de El dorado con el concesionario OPAIN, además del reconociendo por parte del mismo de los ingresos netos producto de la explotación de la nueva terminal de carga. El acuerdo contempla la entrega de la nueva terminal internacional en el año 2012 y la terminal unificada, es decir, nueva terminal 1 más terminal 2, en el año 2014. La obra adicional, que incluye el reemplazo de 55 mil metros cuadrados de la actual terminal y 25 mil metros adicionales, más equipos de última generación, costará 215.000 millones de pesos del 2010, mas \$187.000 millones en costos de operación y mantenimiento adicionales durante los años restantes de la concesión (hasta 2027)
- ✓ **PLAN MAESTRO AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO.** Mediante gestiones con el gobierno de los Estados Unidos de América se obtuvo la financiación de la actualización del plan maestro del Aeropuerto El Dorado, el cual tiene un presupuesto estimado de US\$900.000 que abarcan los trabajos a realizar con base en Plan Maestro anterior, las previsiones de tráfico aéreo, los planes de expansión de las aerolíneas, y otros documentos de planificación de aeropuertos buscando coordinar el transporte intermodal y la interconexión con programas existentes como el MURA pretendiendo

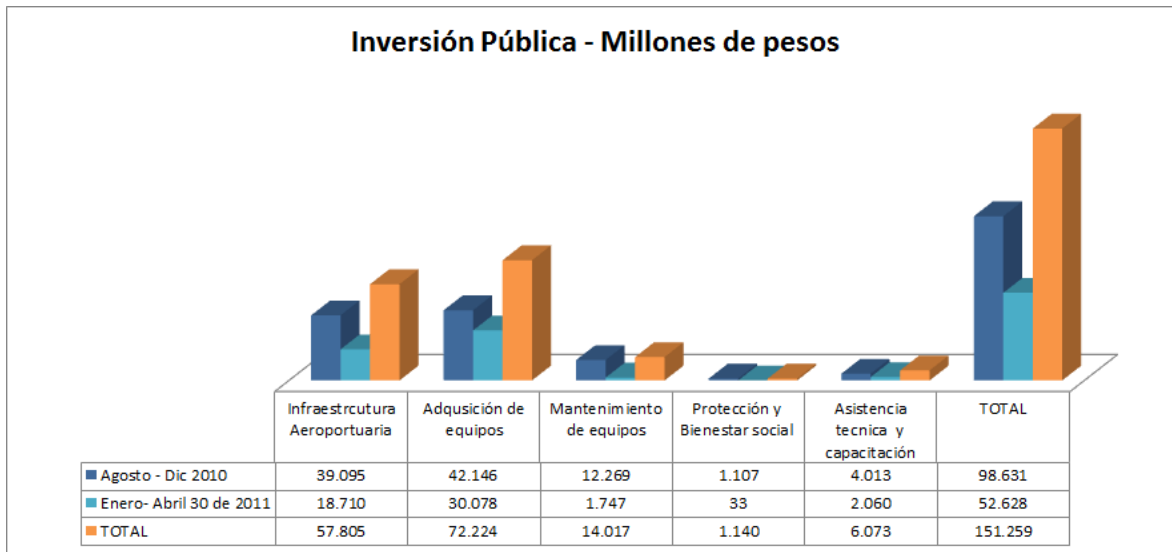
entregar un plan de desarrollo ordenado que establezca el crecimiento en infraestructura del aeropuerto en el futuro venidero.

- ✓ **AMPLIACIÓN DE LA OPERACIÓN PISTA SUR AEROPUERTO EL DORADO.** A pesar de las dificultades ocasionadas por la ola invernal en materia de transporte y conectividad, la aviación comercial y de carga se logró mantener bajo un margen normal de operación sin causar mayores traumatismos a los usuarios de estos servicios. Como parte de las medidas adoptadas para mitigar el impacto del invierno se logró gestionar ante el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial la autorización para la ampliación del tiempo de operación de la pista sur de El Dorado.
- ✓ **PLAN DE CHOQUE ZONA DE INMIGRACIÓN AEROPUERTO EL DORADO.** Con la implementación del plan de choque acordado por las distintas autoridades gubernamentales y el concesionario operador del aeropuerto El Dorado, se ha logrado mejorar las condiciones a las cuales se enfrentan los viajeros durante el proceso de inmigración pasando de tiempos de espera de más de hora y media a 45 minutos promedio. Estas mejoras incluyen la disminución de los tiempos de espera durante el proceso, gracias a la inclusión de más personal del Departamento Administrativo de Seguridad (DAS), mayor confort en la zona de espera como causa de la habilitación de unidades de abastecimiento de agua, ventilación, enfermería y sala de descanso para los funcionarios del DAS.
- ✓ **OLA INVERNAL. SE HA GARANTIZADO LA OPERACIÓN CONTINUA Y SEGURA EN TODOS LOS AEROPUERTOS DEL PAIS, EN PARTICULAR ELDORADO.** Se adelantaron obras de mitigación por parte de la Aerocivil en el realce del tramo de la vía perimetral inundado en un kilómetro, el taponamiento de tres entrantes del río Bogotá e instalación de equipos de bombeo para la evacuación de las aguas con inversiones con cargo a la póliza con inversiones estimadas de \$700 millones. Hemos contado con el apoyo de la Gobernación de Cundinamarca, empresa de Acueducto, la CAR y las fuerzas militares con suministro de insumos equipos y personal.

2. INVERSION PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y AERONAUTICA



2.1 Inversión Pública. La inversión en los 9 meses de la actual administración ascienden a \$151.259 millones de los cuales el 38% corresponde a infraestructura aeroportuaria, 48% a la adquisición de nuevos equipos y sistemas de comunicaciones, radares, meteorología, seguridad aeroportuaria, sistemas de energía e informática, 9% en mantenimiento de equipos y 5% en protección y bienestar social del talento humano, asistencia técnica, capacitación y consultorías.



2.1.1 Principales proyectos

a) **Infraestructura aeroportuaria.** Principales aeropuertos con obras de construcción y/o mantenimiento y adquisición de terrenos:

- ✓ Neiva, \$4.480 millones (Torre de control, terminal, cuartel de bomberos)
- ✓ Ipiales, \$16.599 millones (Plataforma y conformación y nivelación terrenos para construcción de la pista)
- ✓ Villavicencio, \$1.941 millones (Adquisición terrenos)
- ✓ Quibdó, \$1.757 millones (Torre de control)
- ✓ Palestina, \$15.000 millones (transferencia de recursos)
- ✓ Florencia, \$953 millones (Adquisición terrenos e infraestructura complementaria)
- ✓ Aeropuertos comunitarios, \$4.640 millones (Cartago y Lopez de Micay).
- ✓ Mantenimiento general en todos los aeropuertos (zonas de seguridad, canales, cerramientos, obras de mitigación ambiental y mantenimiento estaciones aeronáuticas)

b) **Adquisición de equipos y sistemas.** Principales inversiones en equipos y sistemas de microondas, comunicaciones, radioayudas, sistemas de energía, adquisición de equipos y sistemas aeroportuarios, adquisición de equipos de extinción de incendios búsqueda y rescate, así:

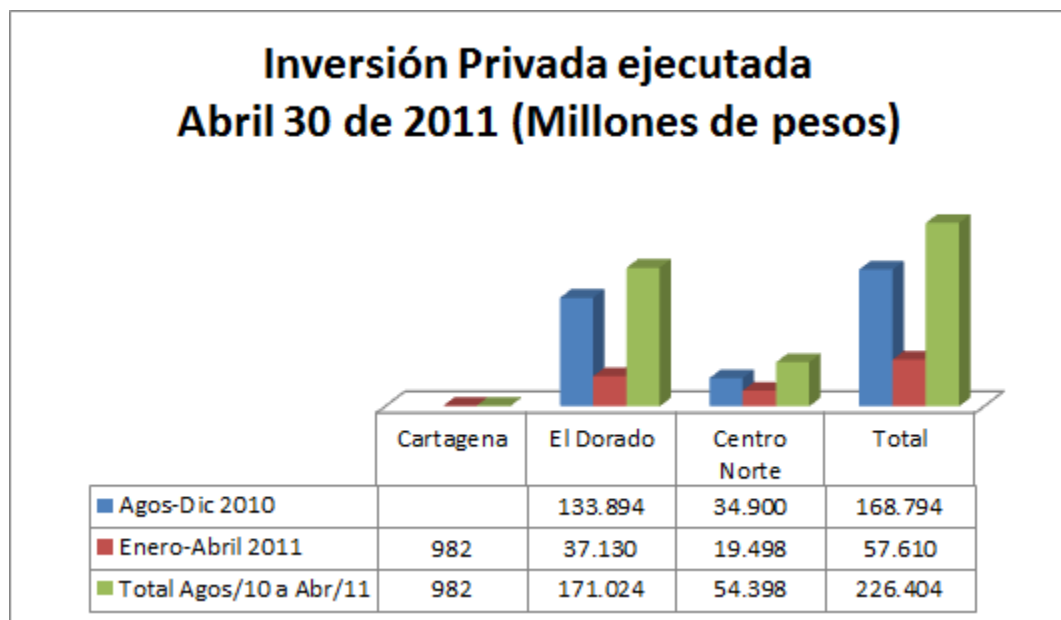
- ✓ Adquisición de servicios de seguridad en aeropuertos y estaciones aeronáuticas con \$31.564 millones
- ✓ VOR/DME para Neiva, Florencia, San Andres, Ipiales y Arauca por \$5.999 millones
- ✓ Red integrada de microondas por \$3.268 millones
- ✓ Servicios para sanidades aeroportuarias, \$1.964 millones

- ✓ Equipos de extinción de incendios, \$5.977 millones
- ✓ Equipos informáticos, \$5.579 millones
- ✓ Sistemas aeroportuarios, \$2.468 millones
- ✓ Equipos y sistemas de comunicaciones, \$8.882 millones

c) **Mantenimiento de equipos.** Se han invertido \$13.928 millones e incluye el mantenimiento de equipos y sistemas de comunicaciones, radioayudas, radares, meteorología, sistemas de energía, equipos de seguridad e informáticos, extinción de incendios búsqueda y rescate.

d) **Asistencia técnica, capacitación y servicios de consultorías.** Incluye inversiones en capacitación (\$3.984 millones), Asistencia técnica para el control de la operación aérea (\$1.378 millones), Aplicación programas de salud ocupacional \$1.140 millones y Asesorías y servicios de consultorías (\$477 millones)

2.2 Inversión Privada



Principales obras ejecutadas.

- ✓ **Olaya Herrera.-** Corredores de abordaje, franjas de seguridad de calles de rodaje, recuperación de pavimentos en calles de rodaje, construcción calle de salida rápida, luces de borde de pista y de calles de rodaje y señalización vertical.
- ✓ **Carepa.-** Nuevo edificio terminal y mejoramiento sanidad, franjas de seguridad y bermas, plantas de tratamiento de aguas residual y potable.
- ✓ **Rionegro.-** Puentes de abordaje
- ✓ **Corozal.-** Cuartel de bomberos y mejoramiento torre de control
- ✓ **Montería.-** Cuartel de bomberos, sanidad y mmejoramiento calles de rodaje
- ✓ **Cartagena.-** Ampliación del terminal de pasajeros en 640 metros cuadrados para sanidad y oficinas de autoridades, reparación de plataforma principal, construcción de áreas de seguridad, conformación de las franjas de pista caño, cerramiento de áreas, obras ambientales

(barrera contra ruido con traslapes), repavimentación pista, repavimentación plataforma y calle de rodaje, construcción de vía perimetral de ingreso a ECO, infraestructura ECO servicios, cerramiento de áreas vía perimetral, cuartel de bomberos SEI, readecuación plataforma sur, reposición de activos y equipamiento, medidas ambientales, interventoría, estudios y diseños, modernización áreas, Arocivil, estudio de geo referencia y actualización plan maestro.

- ✓ **Eldorado.**- Segunda fase terminal de carga, intervenciones zonas de emigración, sala de equipaje internacional, zona de mantenimiento y recinto prueba de motores, terminal de pasajeros internacional en construcción

