



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200331**

**CODIGO INFORME**

**198**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CUNDINAMARCA	BOGOTA	BOGOTA
--------------	--------	--------

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

2003 NOVIEMBRE 29	12 Horas 29 Minutos	COSTADO NORTE DE LA PISTA, ZONA DE SEGURIDAD, ENTRE LAS CALLES E Y F.
-------------------	---------------------	---



<b>5. MATRICULA</b>	HK3925
<b>6. MARCA</b>	PIPER
<b>7. MODELO</b>	PA-31
<b>8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD</b>	2537
<b>9. NACIONALIDAD</b>	COLOMBIA
<b>10. PROPIETARIO</b>	RODRIGUEZ VERGARA OSCAR MAURICIO
<b>11. EXPLOTADOR</b>	EL MISMO

<b>12. LUGAR DE SALIDA</b>	AEROPUERTO GUAYMARAL
<b>13. LUGAR DE DESTINO</b>	AEROPUERTO GUAYMARAL

<b>14. TIPO DE OPERACION</b>	
<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia    Otros
NO	Comercia        NO
NO	De instuació    NO
	Diversos        NO

<b>15. FASE DE OPERACION</b>	Aterrizaje
------------------------------	------------

<b>16. NOMBRES DE LA TRIPULACION</b>	<b>LICENCIA DE VUELO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:</b>
ESTRADA TOBON FERNANDO ANTONIO	PCA-1763		06-MAY-04

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Piloto	Ilesos	1

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Pasajeros	Ilesos	3



---

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Menores	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> TREN DE NARIZ ROTO Y DESPRENDIDO, PUNTA DE LA NARIZ Y RAADON ROTOS, HELICES ROTAS, PARADA SUBITA DE LOS MOTORTES.
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NO SE PRESENTARON
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE HK-3925-P, PRESENTO PLAN DE VUELO EN EL AEROPUERTO DE GUAYMARAL PARA REALIZAR UN VUELO LOCAL CON DURACION DE 001 HORA, TRANSPORTANDO TRES PERSONAS Y COMBUSTIBLE PARA UNA AUTONOMIA DE 04:30 HORAS DE ACUERDO AL INFORME DEL PILOTO, DURANTE LA FASE DE ATERRIZAJE AL APLICAR FRENOS LA AERONAVE SE DESVIO HACIA LA IZQUIERDA DE LA TRAYECTORIA Y EN EL MOMENTO DE APLICAR FRENOS ESTOS NO REACCIONARON HASTA ALCANZAR LA ZONA DE SEGURIDAD INVOLUCRANDOSE LA ROTURA DE LA RUEDA DE NARIZ.
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> LA AERONAVE ES REPARABLE Y SE ENCUENTRA EN EL TALLER " TRESA" EN GUAYMARAL.
--

--

ELIECER MIGUEL GARZON PAEZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ING. EFRAIN RAMOS  
INVESTIGADOR