

BANCO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS - Licencia Básica TEEI
BANCO DE PREGUNTAS PARA ELITE (EXAMENES para LICENCIAS TÉCNICAS)

Código de pregunta	Area de conocimiento	Pregunta	Respuesta correcta	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
1	Habilitación en Instrumentos Mecánicos y Girocópicos	A typical takeoff warning indication system, in addition to throttle setting, monitors the position of which of the following:	B	Ailerons, elevators, speed brake and steer able fuselage landing gear.	Elevators, speed brake, flaps, and stabilizer trim.	Aerodynamically actuated slats, elevators, flaps, and speed brakes.	
2	Habilitación en Instrumentos Mecánicos y Girocópicos	El propósito primario del sistema de Alarma de Decolaje es alertar a la tripulación que una superficie de control monitoreada no esta adecuadamente colocada antes del decolaje. El sistema es activado por :	C	Un sensor de velocidad de 80 nudos.	El suiche del sistema de ignición no puesto para decolaje.	Una palanca de aceleración.	
3	Habilitación en Instrumentos Mecánicos y Girocópicos	El rotor en un sistema autosyn de indicación remota usa :	A	Un electro-magneto.	Un magneto permanente.	Ninguno, ni un electro-magneto ni un magneto permanente.	
4	Habilitación en Instrumentos Mecánicos y Girocópicos	Los microswitch son usados principalmente como switch limites para :	B	Limitar la salida del generador.	Controlar automáticamente las unidades eléctricas.	Prevenir sobre-carga de la batería.	
5	Habilitación en Instrumentos Mecánicos y Girocópicos	Los Sistemas de Alarma de Perdida (Stall Warning) son generalmente diseñados para empezar a advertir al piloto cuando una perdida (Stall) :	A	Es inminente.	Esta comenzando a ocurrir.	Primero afecta las porciones exteriores de las alas.	
6	Habilitación en Instrumentos Mecánicos y Girocópicos	Qué dispositivo de seguridad es actuado por la compresión y extensión de la ríostra de un tren de aterrizaje:	C	Suiche de seguro arriba.	Suiche de seguro abajo.	Suiche de seguro de tierra	
7	Habilitación en Instrumentos Mecánicos y Girocópicos	The basic difference between an autosyn and a magnesyn indicating system is the:	A	Rotor	Transmitter	Receiver	
8	Habilitación en Instrumentos Mecánicos y Girocópicos	Which of the following conditions is most likely to cause the landing gear warning signal to sound:	C	Landing Gear locked down and throttle advanced .	Landing Gear locked down and throttle retarded.	Landing Gear not locked down and throttle retarded.	
9	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	Abbreviation EGT means:	C	Engine Gasket Temperature	Engine Generator transmission	Exhaust Gases Temperature	
10	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	Basically, the indicator of a tachometer system is responsive to change in:	A	Current flow	Frequency	Voltage	
11	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	Con qué presión trabaja el altímetro en una aeronave:	A	Estática	Dinámica o pitot	Dinámica y estática	Dinámica y vacío
12	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	Con qué presión trabaja el velocímetro en una aeronave:	C	Estática	Dinámica o pitot	Dinámica y estática	Dinámica y vacío
13	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	Engine oil temperature gauges indicates the temperature of the oil:	B	Entering the oil cooler	Entering the engine	In the oil storage tank	
14	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	In what units are turbine engines tachometers calibrated:	A	Percent of engine RPM	Actual engine RPM	Percent of engine pressure ratio	
15	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	La función de un controlador de pantalla en un sistema EFIS es para:	A	Permitir al piloto seleccionar el sistema de configuración apropiado para la situación de vuelo actual.	Muestra datos alfanuméricos y representaciones de instrumentos de aeronave.	Recibe y procesa las señales de la aeronave y sensores del motor y envía los datos a la apropiada pantalla.	
16	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	La función de un generador de símbolos en un EFIS es para:	C	Permitir al piloto seleccionar el sistema de configuración apropiado para una situación de vuelo actual.	Muestra datos alfanuméricos y representaciones de instrumentos de aeronave.	Recibe y procesa las señales de la aeronave y sensores del motor y envía	Los datos a la pantalla apropiada.
17	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	La función de un tubo de rayos catódicos (CTR) es para:	B	Permitir al piloto seleccionar el sistema de configuración apropiado para la situación de vuelo actual.	Muestra datos alfanuméricos y representaciones de instrumentos de aeronave.	Recibe y procesa las señales de la aeronave y sensores del motor y envía los datos a la apropiada pantalla.	
18	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	Motor driven impeller and turbine fuel flow transmitters are designed to transmit data:	A	Using aircraft electrical system power	Mechanically	By fuel pressure	
19	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	On an aircraft turbine engine, operating at a constant power, the application of engine anti-icing will result in:	A	Noticeable shift in EPR	A false EPR reading	An increase in EPR	
20	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	The engine pressure ratio (EPR) indicator is a direct indication of:	A	Engine thrust being produced	Pressure ratio between the front and aft end of the compressor	Ratio of engine RPM to compressor pressure	
21	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	The exhaust gas temperature (EGT) indicator on a gas turbine engine provides a relative indication of the:	B	Exhaust temperature	Temperature of the exhaust gases as they pass the exhaust cone	Turbine inlet temperature	
22	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	The RPM indication of a synchronous AC motor tachometer is governed by the generator:	C	Voltage	Current	Frequency	
23	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	What does indicate the yellow arch in an instrument:	C	Normal operation	Maximum operation limit	Caution	
24	Habilitación en Instrumentos electrónicos y eléctricos	What indication does the load meter show:	B	Battery voltage	Generator load in percentage	Generator voltage	
25	Habilitación en sistemas eléctricos	0.002 kilovoltios equivalen a:	B	20 voltios	2 voltios	0.2 voltios	
26	Habilitación en sistemas eléctricos	A 12-volt electric motor has 1000 watts input and 1 horsepower output. Maintaining the same efficiency, how much input power will a 24-volt, 1 horsepower electric motor require (1horsepower=746 watts):	A	1000 watts.	2000 watts.	500 watts.	
27	Habilitación en sistemas eléctricos	A 24-volt source is required to furnish 48 watts to a parallel circuit consisting of four resistors of equal value. What is the voltage drop along each resistor:	C	12 Volts.	3 Volts.	24 Volts.	
28	Habilitación en sistemas eléctricos	A capacitance-type fuel quantity indicating system measures fuel in:	A	Pounds.	Pounds per hour.	Gallons.	

BANCO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS - Licencia Básica TEEI
BANCO DE PREGUNTAS PARA ELITE (EXAMENES para LICENCIAS TÉCNICAS)

Código de pregunta	Area de conocimiento	Pregunta	Respuesta correcta	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
29	Habilitación en sistemas eléctricos	a configuración de emisor común de los transistores es la más usada porque tiene las siguientes características:	A	Alta corriente, alto voltaje y alta ganancia de potencia	Alta corriente, bajo voltaje y ganancia media de potencia	Baja corriente, alto voltaje y ganancia media de potencia	Baja corriente, bajo voltaje y baja ganancia de potencia
30	Habilitación en sistemas eléctricos	A CSD unit that is disconnected in flight, due to a malfunction such as over temperature, may be reconnected:	C	Automatically if the temperature returns into the normal operating range	Manually by the flight crew.	Only on the ground by maintenance personnel.	
31	Habilitación en sistemas eléctricos	A lead acid battery with 12 cells connected in series (no - load voltage =2.1 volts per cell) furnishes 10 amperes to a load of 2-ohms resistance. The internal resistance of the battery in this instance is:	A	0.52 ohm	2.52 ohms	5.0ohms	
32	Habilitación en sistemas eléctricos	A relay coil has 500 ohms resistance, and operates on 125 mA. What value of resistance should be connected in series with it to operate from 110 VDC:	C	150 Ohms	220 Ohms	380 Ohms.	470 Ohms.
33	Habilitación en sistemas eléctricos	A relay is:	A	A magnetically operated switch.	A device which converts electrical energy to kinetic energy.	Any conductor which receives electrical energy and passes it on with little or no resistance.	
34	Habilitación en sistemas eléctricos	A squib in a fire-protection system, is a:	B	Temperature-sensing device	Device for causing the fire-extinguishing agent to be released	Probe used for installing frangible disks in extinguisher bottles	
35	Habilitación en sistemas eléctricos	Aircraft fuse capacity is rated in:	C	Volts	Ohm	Amperes	
36	Habilitación en sistemas eléctricos	Al polarizar un transistor podemos conseguir tres regiones:	B	Corte, amplificación y saturación	Activa, corte y saturación	Saturación, activa y reguladora	Activa, corte y amplificadora
37	Habilitación en sistemas eléctricos	An AC. Ammeter indicates:	B	True values of current.	Effective (RMS) values of current.	Peak values of current	Average values of current.
38	Habilitación en sistemas eléctricos	An aircraft's main energy source during flight is the:	B	Battery	Generador	Inverter	
39	Habilitación en sistemas eléctricos	Antiskid braking system are generally armed by :	B	A centrifugal switch.	A switch in the cockpit.	The rotation of the wheels above a certain speed.	
40	Habilitación en sistemas eléctricos	Bajo qué condiciones ocurre la resonancia en un circuito eléctrico:	B	Cuando el factor de potencia es mínimo.	Cuando las reactancias capacitivas e inductivas son iguales.	Cuando la raíz cuadrada del producto de las reactancias inductivas y capacitivas es igual a la frecuencia de resonancia.	Cuando la suma del producto de las reactancias inductivas y capacitivas es igual a la frecuencia de resonancia
41	Habilitación en sistemas eléctricos	Circuits that must be operated only in an emergency or whose inadvertent activation could endanger a system frequently employ:	A	Guarded switches	Push-pull-type circuit breakers only (no switches)	Spring loaded to off toggle or rocker switches	
42	Habilitación en sistemas eléctricos	Cómo se debe polarizar un diodo zener:	B	En directo	En inverso	En paralelo	
43	Habilitación en sistemas eléctricos	Comparada con la frecuencia de las ondas de intensidad y de tensión en un circuito capacitivo de corriente alterna la frecuencia de la onda de potencia es:	A	El doble	Igual	La mitad	La cuarta parte
44	Habilitación en sistemas eléctricos	CSD driven generators are usually cooled by :	A	Oil spray.	An integral fan.	Both ram air and integral fan.	
45	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuál de los siguientes parámetros determina mejor una señal de AC:	D	Corriente y tensión	Frecuencia y corriente	Voltaje, fase y amplitud	Frecuencia, amplitud y fase
46	Habilitación en sistemas eléctricos	Cual de los siguientes pasos se debe efectuar cuando se está instalando una luz anticollisión:	A	Instalar un interruptor independiente del suiche de la luz de posición.	usar un cable eléctrico blindado para asegurar operación falla – segura	Conectar la luz anticollisión al suiche de luces de posición del avión	
47	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuál de los siguientes tipos de condensadores piden normalmente la capacidad más alta de tensión:	C	Condensador de papel	Condensador de papel en baño de aceite	Condensador electrolítico	Condensador de cerámica
48	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuál definición describe mejor la presión diferencial de cabina:	B	Diferencia entre la presión de altitud de la cabina de vuelo y la presión promedio a nivel del mar	Diferencia entre la presión ambiente y la presión del aire interno.	Diferencia entre el ajuste del controlador de presión de cabina y la presión de cabina actual.	
49	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuál es el código de color para las líneas de extinción de incendio:	A	Marrón.	Amarillo.	Rojo y verde.	
50	Habilitación en sistemas eléctricos	Cual es el concepto correcto concerniente a un circuito paralelo:	A	La resistencia total será menor que la menor de las resistencias que lo componen	La resistencia total decrecerá cuando una de las resistencias es removida	La caída de voltaje total es igual a la resistencia total	
51	Habilitación en sistemas eléctricos	Cual es el término que se usa para denotar un desfase de una potencia no productiva asociada con inductores y capacitores.	D	Potencia efectiva. Al parecer es potencia efectiva.	Potencia verdadera.	Potencia pico.	Potencia reactiva.
52	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuál es la capacidad total de un circuito conformado por c1= 0.25 microfaradios, c2 = 0.03 microfaradios y c3 = 0.12 microfaradios conectados en paralelo:	A	0.4 microfaradios	0.04 picofaradios.	0.04 microfaradios	
53	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuál es la capacidad total de un circuito serie de condensadores si c1= 0.02 microfaradios, c2 = 0.01 microfaradios y c3 = 0.10 microfaradios:	C	0.170 microfaradios	0.125 picofaradios	0.625 picofaradios	
54	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuál es la capacitancia total de un circuito que contiene tres capacitores conectados en serie con capacitancias de 0.02 pF, 0.05 pF y 0.1 pF respectivamente:	C	5.88 uF	0.125 Pf	0.0125 uF	

BANCO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS - Licencia Básica TEEI
BANCO DE PREGUNTAS PARA ELITE (EXAMENES para LICENCIAS TÉCNICAS)

Código de pregunta	Area de conocimiento	Pregunta	Respuesta correcta	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
55	Habilitación en sistemas eléctricos	Cual es la característica del flujo de corriente en un circuito serie R-L-C en resonancia:	B	Está en un mínimo.	Está en un Máximo.	Es cero.	
56	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuál es la característica del flujo de la corriente en un circuito resonante en paralelo:	A	La corriente que fluye esta en un mínimo.	La corriente que fluye esta en un máximo.	La corriente que fluye es una DC.	La corriente que fluye es cero.
57	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuál es la causa de la formación de arco en las escobillas de un generador:	C	Asentamiento de las escobillas con papel lija No 000.	Partículas de polvo de carbón.	Baja tensión del resorte.	
58	Habilitación en sistemas eléctricos	Cual es la constante dieléctrica del aire:	A	Aproximadamente 1.	Aproximadamente 2.	Aproximadamente 4.	Aproximadamente 0
59	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuál es la potencia de un circuito serie donde la corriente es igual a $i=23$ amperios y la resistencia es igual a $r=5$ ohmios:	C	575 w	2875 w	2645 w	
60	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuál es la relación de vueltas entre el embobinado primario y el secundario de un transformador diseñado para triplicar su voltaje de entrada:	A	El primario tendrá una tercera parte de las vueltas del secundario	El primario tendrá el doble de vueltas que el secundario	El primario tendrá el triple de vueltas que el secundario	
61	Habilitación en sistemas eléctricos	Cual método es usualmente empleado para el control de temperatura de un sistema de antihielo, usando calentadores de combustión de la superficie:	A	Suiche termocíclico	Termostatos en la cabina de piloto	Válvula de corte de combustible del contador	
62	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuál sistema de indicación de cantidad de combustible de aviones incorpora un amplificador de señal:	A	Electrónico	Vidrio transparente	Eléctrico	
63	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuando los generadores son operados en paralelo para suministrar potencia para las cargas, sus controles incluyen un circuito equalizador para asegurar que a todos los generadores se repartan las cargas por igual. El circuito equalizador trabaja:	C	Incrementando la salida del generador de baja corriente para igualar la salida del generador de alta corriente	Decrementar la salida de corriente del generador de alta para igualar la salida del generador de baja corriente	Incrementando la corriente del generador de baja corriente y decrementando la salida de corriente del generador de alta corriente hasta que estén iguales	
64	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuándo nos referimos a un diagrama de un circuito eléctrico, que punto es considerado para estar a voltaje cero:	C	El protector del circuito	El fusible	La referencia a tierra	
65	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuando usamos el método de caída de voltaje para el chequeo de circuitos resistivos:	A	El voltaje de entrada debe mantenerse en un valor constante.	El voltaje de salida debe mantenerse en un valor constante	El voltaje de entrada debe ser variado	
66	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuando usamos un ohmímetro para chequear la continuidad de la bobina de campo de un generador, la bobina debe:	C	Ser removida de la carcasa del generador	Mostrar alta resistencia cuando las puntas de prueba están conectadas a los terminales de la bobina	Muestra muy baja resistencia si esta es una bobina de campo en serie.	
67	Habilitación en sistemas eléctricos	Cuántos ciclos de voltaje de corriente alterna son producidos en un alternador de 6 polos del tipo campo giratorio, por cada revolución del motor?	B		4	3	6
68	Habilitación en sistemas eléctricos	Dónde están localizados los sensores de calentamiento del parabrisas:	A	Interno en el vidrio	Fijado al vidrio	Alrededor del vidrio.	
69	Habilitación en sistemas eléctricos	Durante operación, cuando sea necesario desconectar el CSD, usualmente es hace por medio de:	A	Un suiche en la cabina de mando	Activación de un protector de circuito (C I B)	Un mecanismo en la sección de entrada del eje	Una palanca ubicada en el generador
70	Habilitación en sistemas eléctricos	During inspection of the terminal strips of an aircraft electrical system, it should be determinated that:	B	Only locknuts have been used for terminal attachment to the studs	The terminal studs are anchored against rotation	Only plain nuts and lock washers have been used for terminal attachment to the studs	
71	Habilitación en sistemas eléctricos	El circuito base común ofrece:	D	Alta impedancia de entrada	Baja impedancia de entrada	Baja impedancia de salida	Baja impedancia de entrada y alta impedancia de salida
72	Habilitación en sistemas eléctricos	El conmutador de un generador:	B	Cambia directamente la corriente producida en la armadura en corriente alterna tal y como ésta es tomada de la armadura.	cambia la corriente alterna producida en la armadura a corriente directa como esta es tomada de la armadura	Invierte la corriente en la bobina de campo en el tiempo adecuado para producir corriente directa.	
73	Habilitación en sistemas eléctricos	El descubridor de las ondas de radio fue:	A	Hertz	Galileo	Newton	
74	Habilitación en sistemas eléctricos	El estator de un transmisor síncrono de DC está formado por:	A	Tres devanados espaciados 120°	Un transformador trifásico	Una resistencia toroidal seccionada	
75	Habilitación en sistemas eléctricos	El mejor amplificador de potencia a transistor es:	B	Base común	Emisor común	Colector común	
76	Habilitación en sistemas eléctricos	El propósito de los generadores de antideslizamiento (antiskid) es para:	C	Monitor de presión hidráulica aplicada a los frenos	Indica cuando ocurre deslizamiento de una llanta	Mide la velocidad rotacional de las ruedas y cualquier cambio de velocidad	
77	Habilitación en sistemas eléctricos	El sistema de carga de la batería que emplea un amperímetro es con el propósito de indicar:	C	Amperaje disponible para uso	Total de amperios que están siendo usados en el avión	Rata de corriente usada en la carga de la batería	
78	Habilitación en sistemas eléctricos	El voltaje de salida del inversor tipo inductor es controlado por el:	C	Número de polos y la velocidad del motor	Regulador de voltaje	Corriente de campo del estator de corriente directa.	
79	Habilitación en sistemas eléctricos	El voltaje residual es un resultado de magnetismo en:	B	El devanado de campo	La herradura de campo	La armadura	
80	Habilitación en sistemas eléctricos	Electric circuits are protected from overheating by:	C	Thermocouples.	Shunts.	Fuses.	Díodes.
81	Habilitación en sistemas eléctricos	Electrical circuit protection devices are installed primarily to protect the:	C	Switches	Units	Wiring	
82	Habilitación en sistemas eléctricos	En el generador eléctrico elemental, la espira de alambre del campo magnético estacionario es conocida como:	D	El anillo de contacto	La escobilla	El alternador	El inducido

BANCO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS - Licencia Básica TEEI
BANCO DE PREGUNTAS PARA ELITE (EXAMENES para LICENCIAS TÉCNICAS)

Código de pregunta	Area de conocimiento	Pregunta	Respuesta correcta	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
83	Habilitación en sistemas eléctricos	En un cazafallas de un circuito eléctrico, si un ohmímetro es conectado apropiadamente a través de un componente del circuito y algún valor de resistencia es leído:	C	El componente tiene continuidad y esta abierto	Algún componente o el circuito esta en corto	El componente tiene continuidad y no está abierto	
84	Habilitación en sistemas eléctricos	En un circuito de corriente alterna que sólo contiene inductancias el factor de potencia es:	A		0.5	0.7	1
85	Habilitación en sistemas eléctricos	En un circuito de corriente alterna sin atraso ni adelanto de fase que es verdad:	C	La potencia real es cero	La potencia real es mas grande que la potencia aparente	La potencia real es igual a la potencia aparente	
86	Habilitación en sistemas eléctricos	En un circuito donde la corriente y el voltaje están fuera de fase, como puede ser determinada la potencia verdadera:	A	El producto de la potencia aparente por el factor de potencia.	Sustrayendo la potencia aparente del factor de potencia.	Potencia aparente dividida por el factor de potencia.	Periodos de voltaje RMS por los periodos de la corriente RMS.
87	Habilitación en sistemas eléctricos	En un receptor de radio, la onda corta se refiere a:	C	Una onda que recibe en lugares lejanos	Una onda que recibe en el exterior	De alta frecuencia	De baja frecuencia
88	Habilitación en sistemas eléctricos	En un sistema de antisidk, el deslizamiento de las ruedas es detectado por:	A	Un sensor eléctrico	Un discriminador	Un aumento repentino en la presión del freno	
89	Habilitación en sistemas eléctricos	En un transistor configurado emisor común, la salida se toma entre:	B	Colector-Base	Colector-Emisor	Colector-VVC	Emisor-Base
90	Habilitación en sistemas eléctricos	En un transistor el parámetro β dc o β Fe es la relación que hay entre:	C	Intensidad de emisor sobre intensidad de base	Intensidad de colector sobre intensidad de emisor	Intensidad de colector sobre intensidad de base	Intensidad de emisor sobre intensidad de la fuente
91	Habilitación en sistemas eléctricos	Frequency unit is:	A	Hertz	Watt	Volt / seg.	Ampere / seg.
92	Habilitación en sistemas eléctricos	How is a check performed for proper operation of a pilot/static tube heater after replacement:	A	Ammeter reading.	Voltmeter reading.	Continuity check of system.	
93	Habilitación en sistemas eléctricos	How many Watts are being consumed in a circuit having a power factor of 0.2 when the input is 100 VAC and 4 amperes is being drawn:	C	400 Watts.	80 Watts.	2000 Watts.	50 Watts.
94	Habilitación en sistemas eléctricos	How much power must a 24-volt generator furnish to a system which contains the following loads: One motor (75 percent efficient); 1/5 hp.; Three position lights: 20 watts each. One heating element: 5 amp. One anti-collision light: 3 amp. (1 horse power = 746 watts)	C	402 watts	385 watts	450 watts.	
95	Habilitación en sistemas eléctricos	If an aircraft ammeter shows a full charging rate, but the battery remains in a discharged state, the most likely cause is:	B	A shorted battery relay	An internally shorted battery	A shorted generator field circuit	
96	Habilitación en sistemas eléctricos	If any one generator in a 24-volt dc circuit reads low voltage, the most likely cause is:	A	An out-of-adjustment voltage regulator.	A grounded wiring.	A defective reverse current cutout relay.	
97	Habilitación en sistemas eléctricos	If electrolyte from a lead-acid battery is spilled in the battery compartment, which procedure should be followed:	C	Apply boric acid solution to the affected area followed by a water rinse.	Rinse the affected are thoroughly with clean water	Apply sodium bicarbonate solution to the affected area followed by a water rinse.	
98	Habilitación en sistemas eléctricos	If one switch is used to control all navigation lights, the lights are most likely connected:	C	In series with each other an parallel to the switch	In series with each other and in series with the switch	Parallel to each other and in series with de switch	
99	Habilitación en sistemas eléctricos	In the American Wire Gauge (AWG) system of numbers used to designate electrical wire sizes, the number assigned to a size is related to its:	D	Combined resistance and current-carrying capacity	Current-carrying capacity	Current-carrying capacity	Cross-sectional area
100	Habilitación en sistemas eléctricos	La aplicación típica del diodo zener es como:	C	Rectificador de onda completa	Rectificador de media onda	Regulador de voltaje	
101	Habilitación en sistemas eléctricos	La caída de voltaje en un conductor de resistencia conocida depende de:	C	El voltaje del circuito	Solamente la resistencia del conductor y no cambia con cualquier variación en el voltaje o el amperaje.	El amperaje del circuito	
102	Habilitación en sistemas eléctricos	La constante de tiempo de la combinación en serie de una resistencia y un condensador es el tiempo en segundos requerido para que la tensión en le condensador alcance:	D	La mitad de la tensión de la fuente de suministro	La tensión total de la fuente de suministro	El 36.8% de la tensión de la fuente de suministro	El 63.2% de la tensión de la fuente de suministro
103	Habilitación en sistemas eléctricos	La diferencia de potencial entre dos conductores que están aislados el uno del otro es medida en:	A	Voltios	Amperios	Coulombs	
104	Habilitación en sistemas eléctricos	La diferencia principal entre la corriente continua y la corriente alterna radica en el hecho de que esta última:	D	Utiliza un mayor voltaje	Utiliza menor intensidad de corriente	Tiene un voltaje pulsante	Invierte la polaridad
105	Habilitación en sistemas eléctricos	La energía que es almacenada en un campo electromagnético o electrostático es:	A	Energía Potencial.	Julios-Amperios.	Julios – Columbios.	Energía Cinética.
106	Habilitación en sistemas eléctricos	La finalidad de los transformadores es:	C	Transformar corriente alterna en corriente continua	Transformar corriente continua en corriente alterna	Aumentar o disminuir los voltajes de corriente alterna	Transformar voltaje de alterna en corriente alterna
107	Habilitación en sistemas eléctricos	La frecuencia de la corriente producida por el generador elemental está determinada por:	A	La velocidad de rotación	La fuerza del campo magnético	El número de escobillas	La fuerza utilizada para hacer girar la espira
108	Habilitación en sistemas eléctricos	La ley de Ohm, las leyes de Kirchhoff y las normas de voltaje, intensidad y potencia de los circuitos de corriente continua no se aplican a circuitos de corriente alterna que contienen:	D	Resistencias	Lámparas	Elementos de calentamiento	Motores
109	Habilitación en sistemas eléctricos	La magnitud de un campo magnético depende de:	C	La tensión utilizada	La frecuencia utilizada	La corriente utilizada	El número de líneas de fuerza que lo forman

BANCO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS - Licencia Básica TEEI
BANCO DE PREGUNTAS PARA ELITE (EXAMENES para LICENCIAS TÉCNICAS)

Código de pregunta	Area de conocimiento	Pregunta	Respuesta correcta	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
110	Habilitación en sistemas eléctricos	La realimentación negativa en un circuito electrónico se utiliza para:	A	Estabilizar una señal	Amplificar una señal	Modular una señal	Detectar una señal
111	Habilitación en sistemas eléctricos	La unidad de velocidad constante del generador (CSD) es impulsada por medio de:	C	Un motor eléctrico sincrónico	Un sistema de engranaje mecánico infinitamente variable	Un sistema de fluido hidráulico variable por presiones	Un tornillo sinfin - corona
112	Habilitación en sistemas eléctricos	La unión de dos materiales de distinta constante dieléctrica en los sistemas de temperatura de un avión se conoce como:	A	Termocupla	Hierro y constantan	Cobre constantan	Puente wheatstone
113	Habilitación en sistemas eléctricos	Las audiofrecuencias se transportan a:	B	150 m/s	340 m/s	30000 m/s	3000000 m/s
114	Habilitación en sistemas eléctricos	Las consideraciones primarias cuando seleccionamos el diámetro de los cables eléctricos son:	A	Capacidad de conducción de corriente y caída de voltaje permisible	El radio del cable y el amperaje de la carga que este debe llevar	El voltaje del sistema y a la longitud del cable	
115	Habilitación en sistemas eléctricos	Las fuentes de energía utilizadas en una aeronave son:	D	Rotativas	Sólidas	Vibradoras rotativas	Sólidas rotativas
116	Habilitación en sistemas eléctricos	Los dos tipos de portafusibles usados más comúnmente en circuitos de aviones son:	B	Clip-on, tipo screw-in	Plug-in, tipo clip	Plug-in, tipo mechanical reset	
117	Habilitación en sistemas eléctricos	Los microswitch son usados principalmente como switch de limite para:	B	Limitar la salida del generador	Controlar automáticamente las unidades eléctricas	Prevenir la sobrecarga de una batería	
118	Habilitación en sistemas eléctricos	Los osciladores de cristal se utilizan para:	A	Altas frecuencias	Bajas frecuencias	Super altas frecuencias	Ultra altas frecuencias
119	Habilitación en sistemas eléctricos	Los polos de un generador son laminados para:	C	Reducir las perdidas de flujo	Incrementar la concentración de flujo	Reducir las pérdidas por corrientes de Hedi	
120	Habilitación en sistemas eléctricos	Los tipos de agentes extintores de fuego para los fuegos interiores del avión, son:	A	Bióxido de carbono, químico seco e hidrocarburos halogenados	Químico seco, bromuro de metilo y clorobromometano	Tetracloruro de carbono, bióxido de carbono y químico seco.	
121	Habilitación en sistemas eléctricos	Opposition to creation of magnetic force lines in a magnetic circuit is known as:	D	Eddy currents.	Hysteresis.	Permeability	Reluctance.
122	Habilitación en sistemas eléctricos	Para que un diodo de silicio quede polarizado en directo el ánodo debe:	C	Tener 0.2 v mas que el cátodo	Tener 0.2 v menos que el cátodo	Tener 0.6 v mas que el cátodo	Tener 0.6 v menos que el cátodo
123	Habilitación en sistemas eléctricos	Para uso eléctrico general en aviones, el método aceptable de instalar y asegurar un terminal a un cable es por:	A	Empalme por conectores	Soldado	Plegado y soldado	
124	Habilitación en sistemas eléctricos	Que conductor es normalmente utilizado donde se necesita minimizar la interferencia de radio:	A	Latón flexible	Aluminio flexible	Acero rígido	
125	Habilitación en sistemas eléctricos	Que controla la secuencia de inflación de un sistema de bota de deshielo neumático:	C	Válvula lanzadera	Bomba de vacío	Válvula distribuidora	
126	Habilitación en sistemas eléctricos	Que determina la fuerza del campo magnético alrededor de un conductor:	D	La resistencia dividida por la corriente.	La relación de corriente y la resistencia.	El diámetro del conductor.	La cantidad de la corriente.
127	Habilitación en sistemas eléctricos	Que dispositivo se usa para almacenar energía eléctrica en un campo electrostático:	C	Una batería.	Un transformador.	Un capacitor.	Un inductor.
128	Habilitación en sistemas eléctricos	Que es potencia reactiva:	D	Menos Watts, potencia no productiva.	Potencia consumida por la resistencia del alambre de un inductor.	Perdida de potencia por escape de un condensador.	Potencia consumida por un circuito Q (factor de calidad del circuito)
129	Habilitación en sistemas eléctricos	Que es resonancia en un circuito eléctrico:	C	La mas alta frecuencia por la que pasaría la corriente.	La mas baja frecuencia por la que pasaría la corriente.	La frecuencia en la cual la reactancia inductiva y capacitiva son iguales.	La frecuencia en la que el factor de potencia es mínimo.
130	Habilitación en sistemas eléctricos	Que es un campo magnético:	B	Un flujo de corriente a través del espacio, alrededor de un imán permanente.	Una fuerza que se presenta cuando la corriente fluye a través de un conductor.	La fuerza que impulsa la corriente a través de un conductor.	
131	Habilitación en sistemas eléctricos	Que es un rectificador:	B	Cambia la corriente directa a corriente alterna	Cambia la corriente alterna a corriente directa	Reduce el voltaje	
132	Habilitación en sistemas eléctricos	Que factores determinan la capacitancia de un condensador:	B	Área de las placas, distancia entre ellas y el voltaje en las placas.	Área de las placas, distancia entre ellas y la constante dieléctrica del material de las placas.	Área de las placas, voltajes en la placas y la constante dieléctrica del material de las placas.	Área de las placas, cantidad de carga en la placas y la constante dieléctrica del material de las placas.
133	Habilitación en sistemas eléctricos	Que le sucede a la corriente en un transformador elevador de voltaje con una razón de vueltas de 1 a 4:	A	La corriente es bajada por una razón de 1 a 4	La corriente es subida por una relación de 1 a 4	La corriente no cambia	
134	Habilitación en sistemas eléctricos	Qué mantiene normalmente el control de temperatura del parabrisas en un sistema de calentamiento eléctrico del parabrisas:	B	Suiches térmicos de sobretemperatura	Termistores	Amplificador electrónico.	
135	Habilitación en sistemas eléctricos	Que ocurre cuando un detector visual de humo es activado:	B	Una campana de alarma en los indicadores de alarma se activa automáticamente	Una lámpara en el indicador automáticamente se ilumina	La lámpara de prueba ilumina y una alarma es automáticamente proveída	
136	Habilitación en sistemas eléctricos	Que potencia debe disipar una resistencia de 14 ohms si por ella pasa una corriente de 0.05 amperios:	C	0.035 miliwatios	0.35 miliwatios	35 miliwatios	
137	Habilitación en sistemas eléctricos	Que término se usa para expresar la cantidad de energía eléctrica almacenada en un campo electrostático:	C	Columbios.	Watios.	Voltios.	Julios.
138	Habilitación en sistemas eléctricos	Se dice que una señal es modulada cuando:	C	Una señal RF es agregada a otra señal RF	Una señal AF es agregada a otra señal AF	Una señal AF es agregada a una señal RF	Una señal RF es amplificada

BANCO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS - Licencia Básica TEEI
BANCO DE PREGUNTAS PARA ELITE (EXAMENES para LICENCIAS TÉCNICAS)

Código de pregunta	Area de conocimiento	Pregunta	Respuesta correcta	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
139	Habilitación en sistemas eléctricos	Si el terminal positivo de un voltímetro es conectado al terminal negativo de una fuente de voltaje y el terminal negativo del voltímetro es conectado al terminal positivo de la fuente de voltaje, la lectura del voltímetro será:	C	Correcta	De bajo voltaje	Negativa	
140	Habilitación en sistemas eléctricos	Smoke detection instruments are classified by their method of:	C	Construction	Maintenance	Detection	
141	Habilitación en sistemas eléctricos	Smoke detectors which use a measurement of light transmissibility in the air are called:	B	Electromechanical devices	Photoelectrical devices	Visual devices	
142	Habilitación en sistemas eléctricos	The basis for transformer operation in the use of alternating current is mutual:	A	Inductance	Capacitance	Reactance	
143	Habilitación en sistemas eléctricos	The maximum allowable voltage drop between the generator and the bus bar is:	B	1 Percent of the regulated voltage	2 Percent of the regulated voltage	Less than the voltage drop permitted between the battery and the bus bar	
144	Habilitación en sistemas eléctricos	The only practical method of maintaining a constant voltage output from an aircraft generator under varying conditions of speed and load is to vary the:	A	Strength of the magnetic field.	Number of conductors in the armature.	Speed at which the armature rotates.	
145	Habilitación en sistemas eléctricos	The opposition offered by a coil to the flow of alternating current is called (disregard resistance):	C	Impedance	Reluctance	Inductive reactance	
146	Habilitación en sistemas eléctricos	The turns ratio of a transformer is 1 : 20. When a 120 volts, AC source is connected to its primary winding the secondary voltage is:	D	120 Volts.	1200 Volts.	600 Volts.	2400 Volts.
147	Habilitación en sistemas eléctricos	There is an improper impedance match between a 30 watt and the antenna and 5 watts is reflected. How much power is actually radiated:	C	35 Watts.	30 Watts.	25 Watts.	20 Watts.
148	Habilitación en sistemas eléctricos	Tres fuentes posibles de aire caliente para la operación de un sistema de antihielo térmico de ala son:	B	Aire sangrado del motor, bomba de vacío y tanque de aire comprimido	Aire sangrado del motor, calentador a combustión y tubos. Aumentadores	Calentadores a combustión, tubos aumentadores y gases de escape	
149	Habilitación en sistemas eléctricos	Un avión que opera solamente con generadores de corriente alterna (alternador) como una fuente primaria de potencia eléctrica, normalmente provee corriente conveniente para la carga de la batería a través del uso de:	A	Un transformador reductor y un rectificador	Un inversor y una resistencia de caída de voltaje	Un dinamomotor con una salida de corriente directa de media onda	
150	Habilitación en sistemas eléctricos	Un circuito tiene un voltaje aplicado de 30 V conectado a una resistencia de 10 ohms en serie con una otra de 20 ohms. Cuál es la caída de voltaje en la resistencia de 10 ohms:	A	10V	20V	30V	
151	Habilitación en sistemas eléctricos	Un protector de circuitos es instalado en el sistema eléctrico de un avión principalmente para proteger el	A	circuito y debe estar lo más cerca posible a la fuente	circuito y debe estar lo más lejos posible de la unidad	unidad eléctrica en el circuito y debe estar lo más cerca posible a la fuente	
152	Habilitación en sistemas eléctricos	Un regulador de voltaje controla el voltaje del generador mediante el cambio de:	C	Resistencia del circuito de ganancia del generador	Voltaje en el circuito de salida del generador	Resistencia del circuito de campo del generador	
153	Habilitación en sistemas eléctricos	Un sistema de antiskid es:	B	Un sistema hidráulico	Un sistema electro-hidráulico	Un sistema eléctrico	
154	Habilitación en sistemas eléctricos	Un sistema de generador-batería provee corriente directa. Para instalaciones que requieran corriente alterna del sistema generador-batería, es necesario tener:	B	Un transformador	Un inversor	Una resistencia variable entre la batería y el generador	
155	Habilitación en sistemas eléctricos	Un totalizador de combustible es un componente que indica la:	C	Cantidad total del combustible que esta siendo consumido por todos los motores	Cantidad de combustible en cualquier tanque dado	Cantidad de combustible en todos los tanques	
156	Habilitación en sistemas eléctricos	Una bobina, una batería y un interruptor están conectados en serie con el interruptor cerrado. En el momento en que se abre el interruptor, la tensión entre sus contactos:	C	Instantáneamente desciende hasta cero	Permanece en cero	Momentáneamente se eleva por encima de la tensión de la batería	Gradualmente se eleva hasta la tensión de la batería
157	Habilitación en sistemas eléctricos	Una ventaja de usar Energía Eléctrica AC, en las aeronaves es :	B	Los motores eléctricos AC, pueden ser invertidos mientras que los de DC no pueden.	Mayor facilidad de variar el voltaje subiéndolo ó bajándolo.	Que el voltaje efectivo es 1.41 veces el voltaje máximo instantáneo, por tanto se requiere menos potencia de entrada.	
158	Habilitación en sistemas eléctricos	What is the pressure source for inflating the de-icer boot in a reciprocating engine aircraft:	A	Vane-type pump.	Gear-type pump.	Piston-type pump.	
159	Habilitación en sistemas eléctricos	When a rheostat is added to a light circuit for controlling the light intensity, it should be connected in:	B	Parallel with the light	Series with the light	Series parallel with the light switch	
160	Habilitación en sistemas eléctricos	Which condition is an indication of improperly torqued cell link connections of a nickel-cadmium battery:	C	Light spewing at the cellcaps	Toxic and corrosive deposits of potassium carbonate crystals	Heat or burn marks on the hardware	
161	Habilitación en sistemas eléctricos	Which of the following aircraft circuits does NOT contain a fuse/circuit breaker:	C	Generator circuit	Air-conditioning circuit	Starter circuit	
162	Habilitación en sistemas eléctricos	Which of the following is considered to be an intermittent circuit:	B	Anti-collision light circuit.	Landing light circuit.	Instrument panel light circuit.	
163	Habilitación en sistemas electrónicos	Abbreviation ELT means:	C	Equipment Limit Torque	Engine Load Transmitter	Emergency transmission localizer	

BANCO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS - Licencia Básica TEEI
BANCO DE PREGUNTAS PARA ELITE (EXAMENES para LICENCIAS TÉCNICAS)

Código de pregunta	Area de conocimiento	Pregunta	Respuesta correcta	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
164	Habilitación en sistemas electrónicos	Abbreviation FDR means:	A	Flight Data Recorder	Failure Data Recorder	Flight Data Required	
165	Habilitación en sistemas electrónicos	Abbreviation FM means:	C	Musical Frequency	Medial Frequency	Modulated frequency	
166	Habilitación en sistemas electrónicos	Abbreviation VHF means:	C	Extra High Frequency	Virtual High Frquency	Very High Frequency	
167	Habilitación en sistemas electrónicos	After an automatic directional finding (ADF) antenna has been installed, the:	B	Antenna must be grounded	Loop must be calibrated		
168	Habilitación en sistemas electrónicos	Aircraft's electronic devices employ:	B	A circuit breaker for all devices	A circuit breaker for each device	A circuit breaker every two devices	
169	Habilitación en sistemas electrónicos	Aircraft's electronic system that uses two different antennas is:	D	VHF	HF	VOR	ADF
170	Habilitación en sistemas electrónicos	An aircraft antenna installation must be grounded:	A	To the airframe	To the engine	To the radio rack	
171	Habilitación en sistemas electrónicos	ATC is operated with:	C	The DME	The PSR	The SSR	
172	Habilitación en sistemas electrónicos	ATIS must have a percentage of modulation of:	D	0,05	0,1	0,2	0,3
173	Habilitación en sistemas electrónicos	Cuál es el dispositivo de sensación de un sistema electromecánico de piloto automático:	B	Servo.	Giro.	Controlador.	
174	Habilitación en sistemas electrónicos	Cuando deberá ser reemplazada la batería del transmisor localizador de emergencia (ELT) (otra que no sea la fecha de reemplazo):	A	Cuando el transmisor ha estado en uso por más de una hora acumulativa.	Deberá ser reemplazada anualmente.	Cuando el ELT ha sido probado mas de 10 veces	Si el switch G ha sido activado.
175	Habilitación en sistemas electrónicos	Cuando la barra de desviación de curso en el HSI, marca un punto en VOR a la izquierda de la escala (HSI full escala 2 puntos), esto representa:	B	+ 75 microamperios y 5º	- 75 microamperios y 2º	- 75 microamperios y 5º	+ 150 microamperios y 5 °
176	Habilitación en sistemas electrónicos	Cuando la barra de desviación esta en la posición de un punto a la derecha de la escala (escala HSI marcada con 0 +/- 2 puntos), con respecto al símbolo de la aeronave; en modo localizador la indicación es:	C	+ 65 microamperios (Microamperios) o 2º	- 75 microamperios (Microamperios) o -1º	+ 75 microamperios (Microamperios) o +1º	+ 75 microamperios (Microamperios) o +1º
177	Habilitación en sistemas electrónicos	Cuando no aparece la escala y esta a la vista la bandera de G/S en el indicador HSI; que problema se puede presentar si la aeronave esta en procedimiento de aproximación:	C	El receptor de VOR no ha capturado el radial de LOC.	No recibe información el VOR en selección de frecuencia VOR	No recibe corriente el VOR en selección de frecuencia de ILS.	
178	Habilitación en sistemas electrónicos	Cuando operacionalmente se chequea un sistema de piloto automático en tierra y una vez se ha energizado la aeronave con la energía externa, el piloto automático deberá ser enganchado:	A	Únicamente después de que los giros hallan alcanzado su velocidad y los amplificadores calentados.	Siempre que el operador lo desee.	Solamente por algunos minutos.	
179	Habilitación en sistemas electrónicos	Cuando se instala un cable coaxial, éste deberá ser asegurado firmemente a lo largo de su longitud total:	C	A intervalos de 1 pie (30.48 cms.)	En cualquier cable pandeado	A intervalos de 2 pies (60.96 cms.)	A cualquier distancia.
180	Habilitación en sistemas electrónicos	Cuando se sintoniza una frecuencia ILS, se elige:	B	Una frecuencia de localizador y una de VOR al tiempo	Una frecuencia de localizador y automáticamente se sintoniza una frecuencia de GS	Una frecuencia de GS y automáticamente se sintoniza una de VOR	Una frecuencia de senda de planeo y automáticamente se sintoniza una de MKR
181	Habilitación en sistemas electrónicos	De qué modo puede ser verificada la operación de un ELT instalado, durante una inspección de la aeronave:	C	Moviendo el switch de desactivación desde la posición de DISARM a ARM, mientras se monitorea la frecuencia civil de emergencia con un receptor de comunicación en 5 minutos después de cualquier hora.	Activando el switch de 5g (5 gravedades) y prendiendo la unidad por cinco minutos después de la hora.	Por sintonización del receptor de comunicaciones a la frecuencia civil de emergencia y activando momentáneamente el ELT por 5 minutos después de cualquier hora. (Frecuencia 121.5 ó 243.0 MHz ó la satelital de 406 MHz.	
182	Habilitación en sistemas electrónicos	El cable de Supresión entre el DME y el ATC se usa:	A	Para suprimir la transmisión del ATC, cuando esta operando el DME.	Para conectar el sistema ATC o DME a sus antenas.	Para sintonizar los dos sistemas a la misma frecuencia.	
183	Habilitación en sistemas electrónicos	El canal de pitch de un piloto automático controla la aeronave alrededor del eje de rotación:	C	Vertical	Longitudinal	Lateral.	Transversal
184	Habilitación en sistemas electrónicos	El dipolo horizontal de la antena de transmisión del VOR rota a _____ revoluciones por segundo.	D	60	2400.	30	1800
185	Habilitación en sistemas electrónicos	El equipo de radio instalado se protege por daños, debido a sacudidas y vibraciones por medio de:	A	Montantes contra choques.	Estantes, montados sobre bases amortiguadas por resorte.	Materiales de amortiguación0. a base de caucho y espuma entre los circuitos y la carcasa o chasis.	
186	Habilitación en sistemas electrónicos	El sistema de alerta de aproximación a tierra y alerta de desviación se denomina:	C	GPS	TCAS	GPWS	
187	Habilitación en sistemas electrónicos	El sistema de aterrizaje por instrumentos lo conforman tres sistemas:	B	VHF COM, ADF y localizador	Localizador, senda de planeo (GS), Marcadores	Marcadores, senda de planeo, VOR	Senda de planeo, VOR, localizador
188	Habilitación en sistemas electrónicos	El sistema electrónico utilizado en aviación que emplea el principio del goniómetro es:	D	VHF COM	VHF NAV	HF	ADF
189	Habilitación en sistemas electrónicos	El TCAS es un equipo de:	C	Navegación	Comunicación	Alerta de tráfico y advertencia de colisión	
190	Habilitación en sistemas electrónicos	El transponder es un equipo para:	B	Sistema meteorológico	Ubicación por parte de la torre de control (ATC)	Equipo de comunicación	

BANCO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS - Licencia Básica TEEI
BANCO DE PREGUNTAS PARA ELITE (EXAMENES para LICENCIAS TÉCNICAS)

Código de pregunta	Area de conocimiento	Pregunta	Respuesta correcta	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
191	Habilitación en sistemas electrónicos	ELT's battery must furnish energy at least during:	B	38 hours	48 hours	72 hours	24 hours
192	Habilitación en sistemas electrónicos	En cual elemento de control de sistema de piloto automático se ve reflejada una indicación de actitud:	B	Comando.	Sensación.	Entrada.	
193	Habilitación en sistemas electrónicos	En un piloto automático, cual señal nulifica la señal de entrada a los alerones:	C	Señal de desplazamiento.	Señal de curso.	Señal del mecanismo de seguimiento.	
194	Habilitación en sistemas electrónicos	In the Automatic Pilot System, which element applies torque to the control surface:	A	A Servo	A controller	A Gyro	
195	Habilitación en sistemas electrónicos	La forma correcta de conectar un voltímetro en un circuito:	C	En serie con una unidad	Entre la fuente de voltaje y la carga	En paralelo con una unidad	
196	Habilitación en sistemas electrónicos	La localización adecuada de un transmisor localizador de emergencia (ELT) es:	C	Donde esté, fácilmente accesible a el piloto o a un miembro de la tripulación mientras la aeronave esta en vuelo	En la parte de atrás hasta donde sea posible.	Parte trasera, pero adelante del estabilizador vertical	
197	Habilitación en sistemas electrónicos	La longitud de onda que se requiere para un transceptor que trabaja en frecuencia de 10 MHz es de:	C	300 m	45m	30m	10m
198	Habilitación en sistemas electrónicos	La sensación de la bandera de TO-FROM en el indicador PDI o HSI, se presenta durante la operación del VOR. Qué muestra el instrumento cuando el avión cruza la línea imaginaria sobre la estación y los ángulos del radial seleccionado se encuentran a la derecha:	B	Barra vertical a la derecha - Bandera muestra TO.	Barra vertical a la derecha - Bandera muestra FROM	Barra vertical a la izquierda - Bandera muestra TO	Barra vertical a la izquierda - Bandera muestra FROM
199	Habilitación en sistemas electrónicos	Las etapas de un receptor AM son:	C	Amplificador, sincronizador, detector, oscilador y FI	Sintonizador, detector, amplificador, FI y sincronizador	Sintonizador, oscilador, mezclador, amplificador de FI, detector, amplificador	Sintonizador, oscilador, amplificador de FI, detector y amplificador
200	Habilitación en sistemas electrónicos	Las señales de estabilización de la antena de radar se reciben de:	C	El giro direccional	La brújula magnética	El giro vertical	El RMI
201	Habilitación en sistemas electrónicos	Los componentes básicos de un computador digital son:	B	La fuente de poder, el teclado y la pantalla.	La CPU, una memoria y los dispositivos de entrada y de salida.	Un panel de control, un generador de símbolos .	
202	Habilitación en sistemas electrónicos	Los componentes principales de un radar básico en una aeronave son:	A	Transceptor, antena, guías de onda, indicador y caja de control	Transceptor, antena, caja de control y oscilador	Transceptor, antena, amplificador y caja de control	Transceptor, guía de onda, amplificador, sintonizador
203	Habilitación en sistemas electrónicos	Los datos transmitidos entre componentes en un sistema electrónico de instrumentos	A	Señales digitales.	de vuelo (EFIS) son convertidos en:	Señales análogas.	Señales portadoras de onda.
204	Habilitación en sistemas electrónicos	Los diodos son utilizados en circuitos de potencia eléctrica, principalmente como:	B	Interruptores de corte	Rectificadores	Relevos	
205	Habilitación en sistemas electrónicos	NDB es:	C	Frecuencias de ADF	Radio faro direccional	Radio faro no direccional	
206	Habilitación en sistemas electrónicos	On Modern large aircraft, what electronic device usually monitors flight parameters and performs auto pilot function:	A	Flight management computer	Transponder	Control / display unit	Flight Director
207	Habilitación en sistemas electrónicos	Para verificar el buen funcionamiento de un transponder instalado en una aeronave, qué pruebas se deben efectuar con el generador de rampa:	C	Se debe comprobar el funcionamiento del sintetizador de frecuencias	Se debe chequear la operación del indicador de sintonía y el ancho del receptor	Se debe verificar la potencia de transmisión, sensibilidad de recepción y centrado de frecuencias	
208	Habilitación en sistemas electrónicos	Parte del ADF usado en Aeronaves incluye:	C	Antena para el indicador RMI	Antena para marcador de baliza	Antenas loops y de sentido	
209	Habilitación en sistemas electrónicos	Pilots use aircraft's radar for a:	C	Aircraft proximity report	Aircraft altitude report	Weather report	
210	Habilitación en sistemas electrónicos	Pilots use the ILS system during:	D	Taxi and climbing	Descent	Cruise	Final approach
211	Habilitación en sistemas electrónicos	Qué es una antena loop:	B	Una antena grande polarizada circularmente	Una pequeña bobina de alambre devanada alrededor de un núcleo de ferrita toroidal	Varios giros de alambre enrollados o devanados en forma de una gran bobina abierta	Cualquier antena acoplada a una línea de alimentación a través de un alambre loop inductivo.
212	Habilitación en sistemas electrónicos	Son bandas del segmento de UHF:	D	144 mhz, 220 mhz y 440 mhz	1,2 ghz, 2.3 ghz y 5 ghz	220 mhz y 440 mhz	ninguna de las anteriores
213	Habilitación en sistemas electrónicos	Son bandas del segmento de VHF:	B	160 metros y 80 metros	6 metros, 2 metros y 1.25 metros	144 mhz, 220 mhz y 440 mhz	12 metros, 17 metros y 34 metros
214	Habilitación en sistemas electrónicos	Static dischargers help to eliminate radio interference by dissipating static electricity into the atmosphere at:	A	Low current levels	High voltage levels	High current levels	Low voltage levels
215	Habilitación en sistemas electrónicos	The addition of avionics and associated antenna system forward of the CG limit will affect:	A	Empty weight and useful load	C G limits and useful load	Useful load and maximum gross weight	Maximum operational weight.
216	Habilitación en sistemas electrónicos	The general purpose of an aircraft transponder (ATC) is to:	C	Continually transmit heading, speed and rate of climb/ decent, etc., information to ATC.	Monitor aircraft speed, heading, altitude and altitude whenever the auto pilot system engaged.	Receive an interrogation signal from a ground station and automatically send a reply back	Monitor the location of the aircraft to the station
217	Habilitación en sistemas electrónicos	The preferred location of a VOR antenna on light aircraft is on:	B	The bottom of the fuselage and as far forward as possible	Top of the cabin with the apex of the V pointing forward	Top of the vertical stabilizer	Mounted on the center line of the aircraft fuselage.
218	Habilitación en sistemas electrónicos	The purpose of a glide slope system is to:	C	Provide for automatic altitude reporting to air traffic control	Indicate the distance the airplane is from the end of the runway	Assist the pilot in making a correct angle of descent to the runway	

BANCO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS - Licencia Básica TEEI
BANCO DE PREGUNTAS PARA ELITE (EXAMENES para LICENCIAS TÉCNICAS)

Código de pregunta	Area de conocimiento	Pregunta	Respuesta correcta	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
219	Habilitación en sistemas electrónicos	The purpose of a localizer is to:	C	Set the airplane on the proper approach angle to the run way	Indicate the distance the airplane is from the end of the runway	Align the airplane with the center of the runway	Indicate the heading of the aircraft.
220	Habilitación en sistemas electrónicos	Todas las direcciones relacionadas con una estación de VOR se refieren a:	C	Polo Norte.	Estrella Norte.	Norte magnético.	
221	Habilitación en sistemas electrónicos	Un VOR es:	B	Un radiofaro no direccional con audio incorporado	Un radiofaro omnidireccional con audio incorporado	Un radiofaro omnidireccional sin audio incorporado	Un radiofaro no direccional sin audio incorporado
222	Habilitación en sistemas electrónicos	Una antena se alarga con:	C	Bobinas en paralelo	Condensadores en serie	Bobinas en serie	
223	Habilitación en sistemas electrónicos	Una resistencia de 14 ohms va a ser instalada en un circuito en serie conduciendo 0.5 amperios. Cuanta potencia disipará:	B	0.70 mW	3.5 W	0.35 W	
224	Habilitación en sistemas electrónicos	VHF frequency used in emergencies is:	D	125.00 MHZ	121.90 MHZ	125.50 MHZ	121.50 MHZ
225	Habilitación en sistemas electrónicos	What unit is used to express electrical power:	B	Volt	Watt	Ampere	
226	Habilitación en sistemas electrónicos	When an aircraft is on its pattern (ILS approach), right pattern frequency and left pattern frequency will be:	A	Equal	Different	Higher than the beacon	
227	Habilitación en sistemas electrónicos	When bending coaxial cable, the bend radius should be at least:	A	10 times the diameter of the cable	15 times the diameter of the cable	20 times the diameter of the cable	25 times the diameter of the cable.
228	Habilitación en sistemas electrónicos	When installing a DME antenna, it should be aligned with the:	C	Null position	Angle of incidence	Center line on the airplane	Angle of attack.
229	Habilitación Instrumentos Electrónicos y eléctricos	Qué tipo de instrumento es usado para la medición de muy altos valores de resistencias:	A	Megaohmímetro	Ohmiómetro tipo shunt	Multímetro	